

2023 ГОД

SUMMIT® X® В КОМПЛЕКТАЦИИ ЭКСПЕРТ

Совершенный снегоход для катания в горах и по глубокому снегу, заточенный под сложный рельеф.



МОДЕЛЬ SUMMIT X В
КОМПЛЕКТАЦИИ ЭКСПЕРТ 154
850 E-TEC TURBO R

// НОВИНКИ

- Платформа REV® Gen5
- Двигатель Rotax® 850 E-TEC® Turbo R
- Задняя подвеска tMotion™ XT с жестким задним рычагом
- Светодиодные фары Premium
- Доступна новая гусеница PowderMax® X-Light 3™ с усилением на всю ширину
- Более узкие подножки
- Доступен цветной сенсорный дисплей диагональю 10,25 дюйма с системой BRP Connect
- Регулируемый ленточный ограничитель с большим диапазоном
- Регулируемый рычаг тормоза
- Лыжи Pilot™ DS 4



МОДЕЛЬ SUMMIT X В КОМПЛЕКТАЦИИ ЭКСПЕРТ 165 850
E-TEC TURBO R

// ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax 850 E-TEC
- Комплект амортизаторов премиум-класса с более жесткими настройками
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Передняя подвеска RAS™ 3 с рычагами 34 дюйма
- Стартер E-TEC SHOT™ входит в стандартную комплектацию
- Полноразмерные подножки из экструдированного профиля с большими отверстиями
- Гибкая защита рук
- Укороченная проставка руля (120 мм)
- Ультеракомпактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу
- Система мониторинга ремня
- Защита бачка тормозной жидкости

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, с турбонагнетателем, eRAVE™	Жидкостное охлаждение, двухтактный, система eRAVE
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см	2 — 849 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	82–80,4	82–80,4
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	36	36
Емкость масляного бака (л)	3,4	3,4

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus	pDrive™ с возможностью регулировки QRS Vent Plus
Шаг колеса приводного вала	89 мм	89 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма) 3299 мм (для гусеницы 165 дюйма)
Общая ширина	1080–1110 мм
Общая высота	1306 мм
Ширина колеи лыж	864 мм, с возможностью регулировки
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax® Light 3912 × 406 × 76 мм 4191 × 406 × 76 мм 4445 × 406 × 76 мм (850 E-TEC TURBO R)

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Platinum Silver (серебристый) / Manta Green (светло-зеленый)	
Timeless Black (черный, окрашенные)	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS 3
Передние амортизаторы	HPG® Plus с облегченными пружинами
Ход передней подвески	207 мм
Задняя подвеска	tMotion XT
Центральный амортизатор	HPG Plus с облегченной пружины
Задний амортизатор	KYB® Pro 36 EA-3
Ход задней подвески	264 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV Gen5
Лыжи	Pilot DS 4
Сиденье	Сверхкомпактное и легкое для движения в глубоком снегу
Руль	Переменного сечения с J-образными рукоятками
Проставка руля	120 мм
Стартер	SHOT
Реверс	RER™
Тормозная система	Vrembo® с регулируемым рычагом
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5" Сенсорный дисплей 10,25" (опционально)
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo



*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, ТМ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

// ОСОБЕННОСТИ

1 Платформа REV Gen5

Новые снегоходы были созданы специально для технически сложных рельефов и глубокого снега. Облегченная и более узкая платформа подарит вам новые, незабываемые впечатления от катания.

2 Двигатель Rotax 850 E-TEC Turbo R

Первый серийный двухтактный двигатель с турбонаддувом, установленный на снегоходах. Двигатель обладает мгновенным откликом и сохраняет мощность 180 л.с. на высоте до 2500 метров. Полностью дополняет новую платформу REV Gen5, что обеспечивает максимальную маневренность снегохода.

3 PowderMax X-Light с усилением на всю ширину

Эта более легкая, переработанная гусеница, уникальна для комплектации Expert, имеет более жесткий край и, вместе с tMotion XT, служит для большей жесткости задней подвески.



МОДЕЛЬ SUMMIT X В КОМПЛЕКТАЦИИ EXPERT 165 850 E-TEC TURBO R

4 Задняя подвеска tMotion™ XT с жестким задним рычагом

Помимо снижения веса на 1,3 кг и увеличения хода подвески, tMotion XT также оснащена фиксированным задним рычагом для большей жесткости при технически сложных маневрах и трюках.

5 Цветной сенсорный дисплей диагональю 10,25 дюйма с системой BRP Connect

Дисплей с высоким разрешением обеспечивает интерактивный, информативный и настраиваемый опыт взаимодействия с простой и удобной информационно-развлекательной системой, которая будет всегда под рукой.

6 Стартер E-TEC SHOT

Система запуска кнопкой практически не увеличивает массу снегохода. Она использует энергию, запасаемую в легком суперконденсаторе, для вращения магнето и с помощью технологии E-TEC запускает двигатель.

ski-doo

